

ARBEITSANLEITUNG KAROSSERIE-REPARATUR



QUALITÄT IST DIE LÖSUNG

dinitrol.de



DINOL GmbH
Pyrmonter Straße 76
D-32676 Lügde
Tel. +49 (0) 5281-98298-0
Fax +49 (0) 5281-98298-60
info@dinol.com
www.dinol.com

a brand of
DINOL

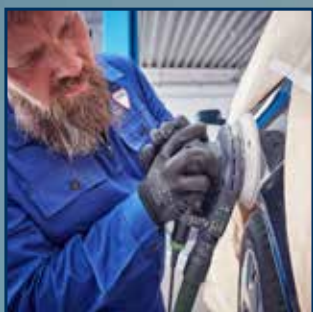


ARBEITSANLEITUNG KAROSSERIE-REPARATUR

VORARBEITEN



- 1** Der Randbereich sollte sorgfältig mit Klebeband und Papier geschützt und die schadhafte Stelle gründlich gereinigt werden, beispielsweise mit **DINITROL 7660**, dem schnelltrocknenden Reiniger und Silikon-Entferner.



- 2** Nun die Oberfläche mit einem Exzenterschleifer, Handschleifpapier oder Schleifpad trocken anschleifen. Danach erneut reinigen, hier empfehlen wir **DINITROL 7660**, sodass die Substratoberfläche frei von Staub und lackbenetzungsstörenden Substanzen ist. Wenn bei den Schleifarbeiten bis auf das Blech geschliffen wurde, sollte die betroffene Fläche grundiert werden.

SCHLEIFEN



- 5** Nach dem fachgerechten Auftragen der Spachtelmasse kann diese unter Beachtung der entsprechenden Aushärtungszeit (ca. 20 – 30 Minuten) problemlos geschliffen werden.

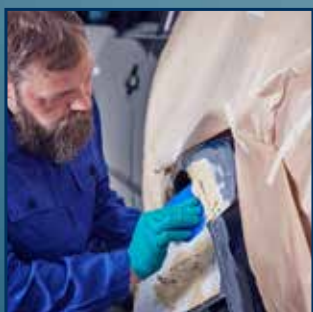


- 6** Sollte das Ergebnis noch nicht 100-prozentig zufriedenstellend sein, kann der Vorgang wiederholt werden oder es kann mit einem speziellen Füller nachgearbeitet werden.

SPACHTELN



- 3** Die erforderliche Spachtelmasse mit der entsprechenden Menge Härter sorgfältig vermischen.



- 4** Anschließend die Spachtelmasse auf den vorbereiteten Untergrund gleichmäßig aufziehen, bis die gewünschte Form erreicht ist. Die Verarbeitungszeit beträgt je nach Temperatur und Härter-Zugabe ca. 5 – 6 Minuten. Wir empfehlen dafür zum Beispiel **DINITROL 6050** und **6052**.

KONTROLLE UND FEINSCHLIFF



- 7** Auf die geschliffene Oberfläche Kontrollspray **DINITROL 6900** applizieren, um Unebenheiten besser zu erkennen. Anschließend erneut schleifen, bis **DINITROL 6900** nicht mehr sichtbar ist.



- 8** Sollte die Fläche noch nicht optimal wiederhergestellt sein, erneut spachteln und schleifen. Bei leichten Unebenheiten kann mit dem Füller **DINITROL 6060** nachgearbeitet werden.



- 9** Nach der Behandlung die Fläche gründlich reinigen, dann ist sie zum Lackieren bereit.