

# **DINITROL 516 A/B**

## **2 Komponenten System**

Das 2-Komponenten-System DINITROL 516 A/B wird zusammen mit den entsprechenden Vorbehandlungsmitteln für die Verklebung im Fahrzeugbau sowie für die industrielle Verklebung im Eisenbahn- und Busbau eingesetzt.

- » Keine Bildung von CO, Blasen
- » Partikelarm
- » Sicher, kerngehärtet & belastbar
- » Genug Zeit im Fixier- und Montageprozess
- » Zuverlässige Durchmischung
- » Stabile Raupe & damit schnelle und saubere Montage
- » Kleben und Verfugen in einem Arbeitsgang, gut zu glätten
- » Hohe Elastizität
- » Alterungs- und witterungsbeständig
- » Lösemittel- und PVC-frei
- » OEM geprüft

### **Equipment**

### **DINITROL 2K Klebeautomat auf Anfrage**

### **DINITROL 2K-Kartuschen-Pistole**

Abgabekraft von 700 N

Art. Nr. 1736300

1 x 2K-Kartuschen-Pistole

1 x 20 V Akku

1 x Ladegerät

1 x Umbausatz auf Mischungsverhältnis

1:1, 2:1, 4:1 und 10:1

1 x Tasche

### **DINITROL 516 A/B**

#### Komponente A Komponente B Größe Größe Art. Nr. Verpackung Farbe Art. Nr. Verpackung Farbe 12558 25 kg Hobbock Schwarz 12482 1 L Weiß Dose 30 kg 12480 Hobbock Schwarz 12481 Weiß 50 kg Hobbock Component A/B Art. Nr. Größe Verpackung Farbe 1274101 490 ml Kartusche Schwarz



01.2023



## **DINITROL 516 A/B**

### **Technische Angaben**

#### **Produktbeschreibung**

Das 2-Komponenten Klebstoffsystem besteht aus dem schwarzen, feuchtigkeitshärtenden Polyurethanklebstoff DINITROL 516 A (A-Komp.) und der reaktiven Beschleunigerpaste DINITROL 516 B (B-Komp.), mit folgenden Eigenschaften:

- Keine Bildung von CO2 Blasen
- Gute Haftung auf Decklacken
- Partikelarm
- Geruchsarm
- Gut zu glätten
- Gute Verarbeitbarkeit
- Hohe Elastizität
- Lösemittel- und PVC frei
- OEM geprüft
- · Alterungs- und witterungsbeständig

### **Anwendung**

Das 2K-System DINITROL 516 A/B wird zusammen mit den entsprechenden Vorbehandlungsmitteln für die Verklebungen im Fahrzeugbau, sowie für industrielle Verklebungen im Bereich Bahn- und Busbau verwendet.

Die A-Komponente DINITROL 516 A, ist ein Polyurethan-Klebstoff der auch ohne Beschleunigerpaste durch die Luftfeuchtigkeit zu einem Elastomer mit den bekannten guten klebtechnischen und mechanischen Eigenschaften aushärtet. Um eine Aushärtung unabhängig von der Umgebungsfeuchtigkeit und der Verklebungsgeometrie zu erhalten, wurde die reaktive Beschleunigerpaste DINITROL 516 B entwickelt. Beide Produkte sind aufeinander abgestimmt. Der Einsatz der B-Komponente ermöglicht eine frühzeitige Handhabung der Bauteile. Ein besonderer Vorteil von diesem 2K-System ist, dass beim Aushärten des 2K-Klebstoffes, kein CO2 entsteht. Somit ist ein blasenfreies Kleben und Verfugen möglich, auch in einem Arbeitsgang.

#### Verarbeitung

Die Applikation erfolgt über kommerziell erhältliche Mischanlagen. DINITROL 516 A wird aus Hobbocks gefördert, DINITROL 516 B wird aus Hobbocks oder Kartuschen gefördert. Das Mischungsverhältnis liegt zwischen 100:6 und 100:10. Das Mischen erfolgt durch spezielle statische Mischer (>18 Elemente). Für die Handapplikation wird DINITROL 516 A/B aus einer Side by Side Kartusche (MV 100:10), mit dem entsprechenden Dispenser (DINITROL 2K Akku Kartuschenpistole 20V), verarbeitet.

Die Anwendung erfolgt bei Raumtemperatur. Die zu verklebenden Oberflächen müssen gereinigt und entsprechend unseren Empfehlungen vorbehandelt werden.

Die Verwendung dieses Produkts ist nur für erfahrene Anwender geeignet. Für spezielle Anwendungen werden Vorversuche empfohlen.

#### Reparatur

Bei einer notwendigen Reparatur wird die Polyurethanaltraupe, nach dem Heraustrennen des Bauteils, auf 1 bis 2 mm herunter geschnitten (möglichst kurz vor Neuverklebung). Die Neuverklebung sollte innerhalb 6 Stunden durchgeführt werden. Die herunter geschnittene Altraupe wird zuvor mit DINITROL 540 Reaktivator und einem fusselfreien Papiertuch oder Applikationsschaum reaktiviert, und innerhalb von 10 Minuten wird der neue Klebstoff auf die abgelüftete Altraupe aufgetragen. Eine Reaktivierung kann wiederholt werden.

Weitere Informationen

Folgende Dokumente sind auf Anfrage erhältlich:

- Sicherheitsdatenblatt
- DINOL Vorbehandlungstabelle
- Bedienungsanleitung für DINITROL 2K Akku Kartuschenpistole 20V + Anwendervideo

### Lagerung / Transport

Zwischen 0 und 35°C gut verschlossen lagern. Während des Transportes können diese Temperaturen kurzfristig (2 – 4 Tage) über- oder unterschritten werden. In diesem Fall muss das Material vor der Applikation bei Raumtemperatur akklimatisiert werden: Bei Fässern, Hobbocks, Schlauchbeutel und Kartuschen auf Paletten dauert diese 1 bis 2 Tage. Bei einzelnen Kartuschen oder Schlauchbeutel 3 bis 4 Stunden

### 2K SET ist bestehend aus

Side by Side Kartusche 490 m Statikmischer

### **Technische Daten**

DINITROL 516 A	reaktives Polyurethan
Aussehen	schwarze Paste
Dichte	ca. 1.2 g/cm³
DINITROL 516 B	reaktive Paste
Aussehen	weiße Paste
Dichte	ca. 1.45 g/cm³
Dichte bei 20°C	ca. 1.22 g/cm³
Mischverhältnis	100 : 6 bis 100 : 10 (516 A : 516 B) (V/V)
DINITROL 516 A / DINITROL 516 B	
Stehvermögen	sehr gut
Verarbeitungszeit/-temperatur (je nach benutztem Ve	rarbeitungsgerät können die Zeiten variieren):
Mischungsverhältnis 100 : 10 (V/V)	30 – 40 Minuten
Mischungsverhältnis 100: 6 (V/V)	40 – 50 Minuten
Verarbeitungstemperatur	15°C – 35°C
Härte Shore A (DIN 53505)	ca. 55
Zugfestigkeit (DIN 53504)	> 7 MPa
Reißdehnung (DIN 53504)	> 400%
Weiterreißfestigkeit (DIN 53515)	ca. 10 N/mm
Zugscherfestigkeit (DIN EN 1465)	> 5 MPa
Zugscherfestigkeit (DIN EN 1465) nach 6 Stunden	> 1.3 MPa
Schubmodul (DIN 54451)	ca. 1.3 MPa
Durchgangsgeschwindigkeit (DIN 60093)	ca. 10 <sup>6</sup> Ωcm
Glasumwandlungstemperatur	ca 50°C
Temperaturbeständigkeit längefristig kurzfristig (ca. 1 Std.)	< 90°C <130°C
Haltbarkeit (Lagerung unter 25°C)	12 Monate (A-Komp.), 15 Monate (B-Komp.) 9 Monate (Side-by-side Kartusche (A/B-Komp)
Erhältlich in	50 L & 25 L Hobbock (A-Komp.), 25 L Hobbock (B-Komp.), 490 ml Side-by-side Kartusche (A/B-Komp), 1 L PE-Kartusche (B-Komp.)

Sicherheitshinweise sind dem Sicherheitsdatenblatt oder dem Etikett der Verpackung zu entnehmen.

23°C / 50% rf