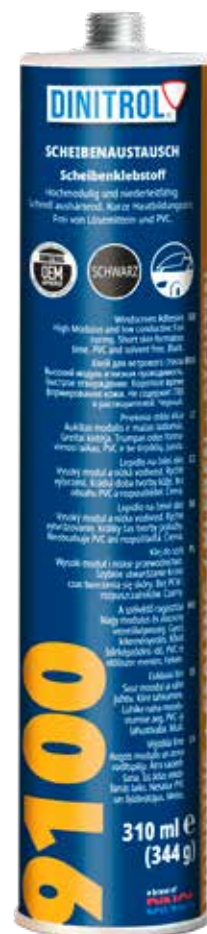


# DINITROL 9100

## Feuchtigkeitshärtender 1-Komponenten Polyurethan-Scheibenklebstoff

DINITROL 9100 ist zusammen mit den empfohlenen DINITROL Vorbehandlungsmitteln für den Austausch von Windschutzscheiben bestimmt.

- » Hochmodulig und niederleitfähig
- » Ausgezeichnete Decking- und Standeigenschaften
- » Einfache Positionierung - kein Abrutschen der Windschutzscheibe
- » Lösemittel- und PVC frei
- » Erhöhung der Torsionssteifigkeit der Karosserie um zusätzlich 30 – 50 %



### Equipment

**DINITROL Folienbeutelwerkzeug PN 400 ml**  
Art. Nr. 1703000

**Milwaukee Tool 18V Kabellos 1-P**  
Art. Nr. 1731900

**Milwaukee Tool 600 ml Add-On Set 1-P**  
Art. Nr. 1732000

**Industrie Nitril-Handschuhe XL 10-P**  
Art. Nr. 1734100

### DINITROL 9100

Art. Nr.	Größe	Packung	Farbe
12485	310 ml	Kartusche	Schwarz
12492	400 ml	Folienbeutel	Schwarz
12493	600 ml	Folienbeutel	Schwarz

a brand of



**DINOL GmbH** Pyrmonter Straße 76, D-32676 Lügde, Germany  
Tel. +49 (0) 5281-98 2 98-0, Fax +49 (0) 5281-98 2 98-60, [www.dinol.com](http://www.dinol.com)

12.2020

Alle Daten und Empfehlungen sind das Ergebnis sorgfältiger Untersuchungen durch unser Labor. Sie können nur als Empfehlung angesehen werden, die dem heutigen Erfahrungsstand entsprechen. Die Daten werden im guten Glauben gegeben. Aufgrund der Vielzahl möglicher Anwendungs- und Arbeitsweisen können wir jedoch keine Verantwortung oder Verpflichtungen aus der fehlerhaften Anwendung übernehmen. Es wird daher ein vertragliches Rechtsverhältnis nicht begründet, und es entstehen aus eventuellen Kaufverträgen keine Nebenverpflichtungen.

# DINITROL 9100

## Technische Angaben

### Produktbeschreibung

DINITROL 9100 ist ein 1-Komponenten kaltverarbeitbarer Polyurethan-Scheibenklebstoff für den Austausch von Windschutzscheiben.

### Features

- gute Haftung auf Lacken
- schnelles Aushärten
- hohe Anfangsfestigkeit
- geruchsarm

- gute Verarbeitbarkeit
- hochmodulig und niederleitfähig
- hohe Elastizität
- Lösemittel- und PVC frei
- geeignet bei Umgebungstemperaturen von 18°C bis 45°C
- OEM geprüft
- Crash-Test geprüft nach FMVSS 212
- Alterungs- und witterungsbeständig

### Anwendungsbereiche

DINITROL 9100 wird zusammen mit den entsprechenden Vorbehandlungen zum Austausch von Windschutzscheiben verwendet. Durch die Verwendung des hochmoduligen Scheibenklebstoffes DINITROL 9100 wird der Torsionssteifigkeitsanteil der Karosserie um zusätzliche 30 – 50% erhöht. Die niederleitende Eigenschaft des Klebstoffes verhindert Kontaktkorrosion.

### Verarbeitung

Die Anwendung des DINITROL 9100 erfolgt durch Extrusion aus Kartuschen oder Schlauchbeuteln. Dieses Produkt ist nur für erfahrene Anwender geeignet. Vorversuche werden empfohlen.

### Weitere Informationen

Folgende Dokumente sind auf Anfrage erhältlich:

- Sicherheitsdatenblatt

Zwischen 0°C bis 35°C gut verschlossen lagern.

## Technische Daten

Bindemittel	Polyurethanpräpolymer
Farbe	schwarz
Konsistenz	Paste
Dichte (DIN 53217-4)	ca. 1'130 kg/m <sup>3</sup>
Standfestigkeit	sehr gut
Verarbeitungstemperatur	15°C – 35°C
Hautbildungszeit <sup>1</sup>	ca. 12 – 15 min.
Offene Zeit <sup>1</sup>	ca. 13 min
Durchhärtung	ca. 3.5 – 4 mm / 24 h
Shore A Härte (DIN 53505)	ca. 61
Zugfestigkeit (DIN 53504)	ca. 10 MPa
Reißdehnung (DIN 53504)	500 %
Weiterreißfestigkeit (DIN 53515)	ca. 12 N/mm
Zugscherfestigkeit (DIN EN 1465)	ca. 7 MPa
Schubmodul (DIN 54451)	ca. 2.5 MPa
Durchgangswiderstand (DIN 60093)	ca. 10 <sup>7</sup> Ωcm
Glasumwandlungstemperatur	ca. -40°C
Temperaturbeständigkeit kurzfristig (ca. 1 Std.)	< 80°C < 120°C
Haltbarkeit (Lagerung <25°C) Kartusche/Beutel Fass/Eimer	12 Monate 6 Monate
Widerverwendbarkeit des Fahrzeugs (PKW) <sup>1</sup> (FMVSS 212/208)	<b>ohne Airbag:</b> 30 Min. <b>mit Doppel-Airbag:</b> 30 Min.
Erhältlich in	310 ml Kartuschen, 400 ml & 600 ml Folienbeutel

1) 23°C / 50% rf

**Sicherheitshinweise sind dem Sicherheitsdatenblatt oder dem Etikett der Verpackung zu entnehmen.**