

# DINITROL Metallic

## Unterbodenbeschichtung

DINITROL Metallic ist eine bronzefarbene Unterbodenbeschichtung auf Bitumenbasis, die hauptsächlich für Unterbodenanwendungen im Aftermarket verwendet wird.

- » **Temperaturbeständig**
- » **Flexibel bei niedrigen Temperaturen**
- » **Steinschlagfest**
- » **Hervorragender Korrosionsschutz**
- » **Langlebig**



### Equipment

**DINITROL Sprühwerkzeug UBS 1-P**  
Art. Nr. 1700700

**DINITROL Sprühwerkzeug UBS/HR GSI**  
Art. Nr. 1701900

**DINITROL Pumpeneinheit für 20 L Eimer**  
Art. Nr. 1705100

**DINITROL Airless Pumpe 1:26**  
Art. Nr. 1705900

### DINITROL Metallic

Art. Nr.	Größe	Packung	Farbe
11153	500 ml	Sprühdose	Braun
11152	1 L	Flasche	Braun
11151	60 L	Fass	Braun
11150	208 L	Fass mit Plastikin- liner	Braun
11472	900 L	Container	Braun

a brand of



**DINOL GmbH** Pyrmonter Straße 76, D-32676 Lügde, Germany  
Tel. +49 (0) 5281-98 2 98-0, Fax +49 (0) 5281-98 2 98-60, [www.dinol.com](http://www.dinol.com)

06.2020

Alle Daten und Empfehlungen sind das Ergebnis sorgfältiger Untersuchungen durch unser Labor. Sie können nur als Empfehlung angesehen werden, die dem heutigen Erfahrungsstand entsprechen. Die Daten werden im guten Glauben gegeben. Aufgrund der Vielzahl möglicher Anwendungs- und Arbeitsweisen können wir jedoch keine Verantwortung oder Verpflichtungen aus der fehlerhaften Anwendung übernehmen. Es wird daher ein vertragliches Rechtsverhältnis nicht begründet, und es entstehen aus eventuellen Kaufverträgen keine Nebenverpflichtungen.

# DINITROL Metallic

## Technische Details

### Produktbeschreibung

DINITROL Metallic ist ein Unterbodenprodukt zur Behandlung von Fahrzeugen während der Produktion, in Importbetrieben und im Ersatzteilmarkt. Wenn es auf eine saubere, trockene Oberfläche aufgetragen wird, haftet es sowohl auf lackierten Oberflächen als auch auf solchen, die mit einer Schicht aus PVC oder einem ähnlichen Material beschichtet sind. Zink, Gummi und Kunststoffe sind durch das Produkt völlig unbeeinträchtigt.

### Anwendung

Eine saubere und wirtschaftliche Anwendung im Linienverkehr, in Bahnhöfen und Werkstätten wird durch die einfache Anwendung unterstützt. Sie ist auch für den Einsatz an Ersatzteilen, Maschinen und Eisen- und Stahlkonstruktionen in stark korrosiver Umge-

bung konzipiert. DINITROL Metallic eignet sich auch sehr gut als Transport- und Lagerungsschutzmittel für den Langzeittransport oder die Lagerung unter extrem korrosiven Bedingungen.

### Verarbeitung

DINITROL Metallic wird mit manuellen oder automatischen Verarbeitungsgeräten aufgetragen (Airless). Die empfohlene Anwendungs- und Produkttemperatur beträgt 15 – 30°C.

### Untergrund Vorbehandlung

Die Oberfläche muss sauber, trocken, staubfrei und frei von Korrosion sein. DINITROL Metallic kann in Zweischichtsystemen mit z.B. DINITROL ML und DINITROL 3650 als Vorbehandlung angewendet werden.

### Überarbeitung / 2-Schicht-Verarbeitung

DINITROL Metallic darf nicht überlackiert oder überstrichen werden. Für zusätzliche Informationen konsultieren Sie bitte die DINOL GmbH.

### Lagerung

Das Produkt soll bei 15 – 30°C gelagert werden, die Haltbarkeit beträgt dann 2 Jahre.

## Technische Daten

Farbe	braun
Filmtyp	Hartwachs
Dichte bei 23°C	1090 kg/m <sup>3</sup>
Viskosität bei 23°C	800 mPas
Trockenmassengehalt	62 % nach Gewicht
Flammpunkt	41°C
Aromatenteil im Lösungsmittel	< 0,5%
Empfohlene Nassfilmstärke	700 µm
Empfohlene Schichtstärke	300 – 500 µm
Trockenzeit	6 – 12 Stunden
Kältestabilität	- 20°C
Einfluss auf den Lack	kein
Reinigung	Testbenzin
Hitzeresistenz	> 130°C
Salzsprühtest	1500 Stunden
Anwendungstemperatur	15 – 30°C
Verpackung	1 L Dose, 60 L Fass, 208 L Fass, 900 L Container

**Sicherheitshinweise sind dem Sicherheitsdatenblatt oder dem Etikett der Verpackung zu entnehmen.**