

DINITROL HIGH PERFORMANCE WAX

Weißlich transparentes, braunes oder schwarzes, niedrig viskoses Flüssigwachs

DINITROL High Performance Wax ist ein weißlich transparent, braunes oder schwarzes, niedrig viskoses Flüssigwachs, für die Anwendung und Korrosionsbeschichtung bei Fahrzeugen wie Lkw und Bussen, aber auch für andere Objekte, bei denen Korrosion ein Problem darstellt.



» **Wachsartige Schicht**

» **Hitzeresistent**

» **Wasserabweisend**

» **Gute Korrosionsbeständigkeit**

» **Tropfenfrei, eine Stunde nach der Anwendung**

Equipment

DINITROL Spühwerkzeug UBS 1-P
Art. Nr. 1700700

DINITROL Spühwerkzeug UBS/HR GSI
Art. Nr. 1701900

DINITROL Pumpeinheit für 20 L Eimer
Art. Nr. 1705100

DINITROL Airless Pumpe 1:26
Art. Nr. 1705900

DINITROL HIGH PERFORMANCE WAX TRANSPARENT BEIGE

Art. Nr.	Größe	Packung	Farbe
11526	500 ml	Sprühdose	Weißlich transparent
11525	1 L	Dose	Weißlich transparent
11527	60 L	Fass	Weißlich transparent

DINITROL HIGH PERFORMANCE WAX BRAUN

Art. Nr.	Größe	Packung	Farbe
11568	500 ml	Sprühdose	Braun
11534	1 L	Dose	Braun
11544	60 L	Fass	Braun

DINITROL HIGH PERFORMANCE WAX SCHWARZ

Art. Nr.	Größe	Packung	Farbe
11583	1 L	Dose	Schwarz
11582	60 L	Fass	Schwarz

a brand of



DINOL GmbH Pyrmonter Straße 76, D-32676 Lügde, Germany
Tel. +49 (0) 5281-98 2 98-0, Fax +49 (0) 5281-98 2 98-60, www.dinol.com

06.2021

DINITROL HIGH PERFORMANCE WAX

Technische Details

Produktbeschreibung

DINITROL High Performance Wax ist ein niedrigviskoses Wachs zum Auftragen und zur Korrosionsschutzbeschichtung von Fahrzeugen wie LKW's und Bussen, aber auch für andere Objekte, bei denen Korrosion ein Problem darstellt. Das Produkt ist wasserabweisend und durchdringend. Es ist in weißlich transparent oder in braun erhältlich.

Aufgrund seiner wachsartigen Erscheinung zeigt es auch selbstheilende Eigenschaften. Nach dem Trocknen ist der Film temperaturbeständig bis zu 180°C. Dies führt dazu, dass sich das Produkt auch für Anwendungen in z.B. Motorräumen eignet. Nach dem Trocknen zeigt das Produkt beim Erhitzen keine Geruchsprobleme.

Anwendung

DINITROL High Performance Wax wird im Innenbereich, in Hohlräumen, Motorräumen und an Motorhauben angewendet. Es schützt Fahrzeuge, Maschinen und anderes Equipment. Das Produkt ist außerdem sehr gut geeignet für:

- Automobil-Herstellung
- Bus-Herstellung
- Herstellung von Anhängern
- Werkstätten
- Karosseriewerkstätten
- Metallverarbeitende Industrien
- Schiffbau

Verarbeitung

Das Produkt vor der Verwendung schütteln oder gründlich umrühren. Die zu beschichtende Oberfläche muss sauber, trocken, staub- und fettfrei sein. Das DINITROL High Performance Wax kann mit leichten Airless-Geräten mit speziellen Verlängerungstuben mit Düsen oder mit einer Luftpistole oder Druckbecherpistole mit einem Luftdruck von 3 – 6 bar aufgetragen werden. Bei Bedarf kann das Produkt auch getippt, gerollt oder gestrichen werden. Je nach Anwendung kann das Produkt auch mit einem Lösungsmittel verdünnt werden. Das Produkt kann dunstfrei gesprüht werden und tropft nicht. Verschmutzte Oberflächen und unsaubere Geräte können mit Lösungsmitteln einfach gereinigt werden.

Untergrund Vorbehandlung

Die zu behandelnde Oberflächen müssen so sauber, trocken und korrosionsfrei wie möglich sein. Jegliche lose Korrosion ist zu entfernen.

Überarbeitung / 2-Schicht-Verarbeitung

DINITROL High Performance Wax ist nicht mit anderen Systemen überarbeitbar! Das Produkt ist mit sich selbst reparierbar. Für zusätzliche Informationen konsultieren Sie bitte die DINOL GmbH.

Lagerung

DINITROL High Performance Wax sollte bei 15 – 30°C kühl und trocken gelagert werden. Somit ist das ungeöffnete Originalgebinde maximal 2 Jahre lagerfähig.

Sicherheitshinweise sind dem Sicherheitsdatenblatt oder dem Etikett der Verpackung zu entnehmen.

Technische Daten

Farbe	weißlich transparent, braun oder schwarz
Filmtyp	Wachs
Dichte bei 23°C	850 kg/m ³ (Spray 720 kg/m ³)
Viskosität bei 23°C	30 Sekunden
Trockenmassengehalt	47% nach Gewicht (Spray 33%)
Flammpunkt	25°C (Spray < 0°C)
Aromatenteil im Lösungsmittel	< 0,5%
Empfohlene Nassfilmstärke	100 – 200 µm
Empfohlene Schichtstärke	50 – 100 µm
Trockenzeit	90 Minuten
Kältestabilität	- 25°C
Hitzebeständigkeit	< 180°C
Salzsprühtest	1000 Stunden
Reinigung	Testbenzin
Einfluss auf den Lack	kein
Penetration	20 Min minimum
Erhältlich in	500 ml Sprühdose / 1 L Dose / 60 L Fass