

# DINITROL 512 2K HM

## 2-Komponenten Polyurethan-Klebstoff

DINITROL 512 2K HM wurde für Austausch von Windschutzscheiben entwickelt, bei dem es auf schnelle und sichere Wegfahrzeiten ankommt. Im Gegensatz zu den üblicherweise verwendeten 1K Klebstoffen ist die Reaktion dieses Produktes unabhängig von der Luftfeuchtigkeit. Dieses Produkt ist als ein niederleitfähiger Klebstoff konzipiert. Es deckt alle Anforderungen bezüglich Antennenleistung und potentieller Kontaktkorrosion in Kombination mit Aluminiumkarosserien ab.

» Gute Haftung auf Decklacken

» Kurze Topfzeit

» Geruchsarm

» PVC frei

» Hochmodulig und niederleitfähig

» Alterungs- & witterungsbeständig



### Equipment

#### DINITROL PM-MX TOOL 400 ML

Art. Nr. 1715700

#### INDUSTRIE NITRIL-HANDSCHUHE XL 10-P

Art. Nr. 1734100

#### DINITROL CARTRIDGE TOOL 2C 20V CORDLESS

Art. Nr. 1736300

### DINITROL 512 2K HM

| Art. Nr. | Größe  | Packung   | Farbe   |
|----------|--------|-----------|---------|
| 12070    | 400 ml | Kartusche | Schwarz |

a brand of



**DINOL GmbH** Pyrmonter Straße 76, D-32676 Lügde, Germany  
Tel. +49 (0) 5281-98 2 98-0, Fax +49 (0) 5281-98 2 98-60, [www.dinol.com](http://www.dinol.com)

01.2023

Alle Daten und Empfehlungen sind das Ergebnis sorgfältiger Untersuchungen durch unser Labor. Sie können nur als Empfehlung angesehen werden, die dem heutigen Erfahrungsstand entsprechen. Die Daten werden im guten Glauben gegeben. Aufgrund der Vielzahl möglicher Anwendungs- und Arbeitsweisen können wir jedoch keine Verantwortung oder Verpflichtungen aus der fehlerhaften Anwendung übernehmen. Es wird daher ein vertragliches Rechtsverhältnis nicht begründet, und es entstehen aus eventuellen Kaufverträgen keine Nebenverpflichtungen.

# DINITROL 512 2K HM

## Technische Angaben

### Produktbeschreibung

Der 2K-Klebstoff DINITROL 512 2K HM ist für den Austausch von Windschutzscheiben konzipiert, bei dem es auf schnelle und sichere Wegfahrzeiten ankommt. Im Gegensatz zu den üblichen 1K-Dicht- & Klebstoffen ist die Reaktion dieses Produktes unabhängig von der Luftfeuchtigkeit. Durch die Verwendung des hochmoduligen Scheibenklebstoffes DINITROL 512 2K HM wird der Torsionssteifigkeitsanteil der Karosserie um zusätzliche 30 – 50% erhöht. Dieser Klebstoff ist als niederleitfähig konzipiert. Es deckt alle Anforderungen an die Antennenleistung und die potentielle Kontaktkorrosion in Kombination mit Aluminium-Karosserien ab.

### Features

- Bewährte Technologie zum Dickschichtkleben oder semistrukturellem Kleben im Fahrzeugbau
- Hochmodulig, niederleitfähig
- Einfache Positionierung und kein Verrutschen von verbundenen Substraten
- Unterstützt stark die Konstruktionsstärke
- Extra verkürzte Prozesszeit und hervorragende Belastbarkeit

### Anwendung

Die Anwendung vom DINITROL 512 2K HM erfolgt mit dem dazu passenden statischen Mischer und dem Anwendungsgerät DINITROL P 580 / DP 400.

Dieses Produkt ist nur für erfahrene Anwender geeignet. Für spezielle Anwendungen werden Vorversuche empfohlen.

Weitere Informationen:

Folgende Dokumente sind auf Anfrage erhältlich:

- Sicherheitsdatenblatt

### Lagerung

Zwischen 0°C bis 35°C gut verschlossen lagern.

## Technische Daten

|                                                                        |                                                                 |
|------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| Aussehen / Farbe                                                       | A-Komp.: schwarz / B-Komp.: schwarz                             |
| Mischverhältnis                                                        | 1 : 1                                                           |
| Dichte (DIN 53217-4)                                                   | ca. 1'200 kg/m <sup>3</sup>                                     |
| Standfestigkeit                                                        | bedingt gut                                                     |
| Verarbeitungstemperatur                                                | 10°C – 35°C (Produkt)                                           |
| Tropfzeit <sup>1</sup>                                                 | ca. 8 – 12 Min.                                                 |
| Härte Shore A (DIN 53505)                                              | ca. 75                                                          |
| Zugfestigkeit (DIN 53504)                                              | ca. 5 MPa                                                       |
| Reissdehnung (DIN 53504)                                               | ca. 200%                                                        |
| Weiterreissfestigkeit (DIN 53515)                                      | ca. 6 N/mm                                                      |
| Zugscherfestigkeit (DIN EN 1465)                                       | ca. 5 – 6 MPa                                                   |
| Schubmodul (DIN 54451)                                                 | ca. 3.0 MPa                                                     |
| Durchgangswiderstand (DIN 60093)                                       | ca. 10 <sup>9</sup> Ωcm                                         |
| Glasumwandlungstemperatur                                              | ca. -40°C                                                       |
| Temperaturbeständigkeit                                                | < 80°C<br><b>kurzfristig (ca. 1 Std.): &lt; 120°C</b>           |
| Haltbarkeit (Lagerung < 25°C)                                          | <b>PE-Kartusche:</b> 12 Monate                                  |
| Wiederverwendbarkeit des Fahrzeuges (PKW) <sup>1</sup> (FMVSS 212/208) | <b>ohne Airbag:</b> 30 Min.<br><b>mit Doppel-Airbag:</b> 1 Std. |
| Erhältlich in                                                          | 400 ml PE-Doppelkartusche, 25 L Eimern                          |

1) 23°C / 50% rf

**Sicherheitshinweise sind dem Sicherheitsdatenblatt oder dem Etikett der Verpackung zu entnehmen.**