

# DINITROL 501 FC-HM

## Feuchtigkeitsreaktiver 1-Komponenten Polyurethan-Klebstoff

DINITROL 501 FC-HM wird zusammen mit den entsprechenden Primern zum Austausch von Windschutzscheiben verwendet. Durch die Verwendung dieses hochmoduligen Scheibenklebstoffes wird der Torsionssteifigkeit der Karosserie um zusätzliche 30 – 50% erhöht. DINITROL 501 FC-HM ist niederleitfähig und frei von Lösemitteln und PVC. Die sicherer Wegfahrzeit liegt bei 1 Stunde. Dieses Produkt ist nur für erfahrene Anwender geeignet.



- » Hochmodulig und niederleitfähig
- » Lösemittel- und PVC frei
- » Sehr gute Decking- und Standeigenschaften
- » Erhöhung der Torsionssteifigkeit der Karosserie um 30 – 50 %
- » Crash-Test geprüft nach FMVSS 212
- » Einfaches Positionieren - kein Abrutschen der Windschutzscheibe



### Equipment

**SCHLAUCHBEUTEL-WERKZEUG PN 400 ml**  
Art. Nr. 1703000

**MILWAUKEE TOOL 18V KABELLOS 1-P**  
Art. Nr. 1731900

**MILWAUKEE TOOL 600 ML ADD-ON SET 1-P**  
Art. Nr. 1732000

**INDUSTRIE NITRIL-HANDSCHUHE XL 10-P**  
Art. Nr. 1734100

### DINITROL 501 FC-HM

Art. Nr.	Größe	Packung	Farbe	Art. Nr.	Größe	Packung	Farbe
12067	310 ml	Kartusche	Schwarz	12126	400 ml	Folienbeutel	Schwarz
				12068	600 ml	Folienbeutel	Schwarz
				12618	25 kg	Hobbock	Schwarz
Art. Nr.	Packung		Farbe				
12662	DINITROL 501 FC-HM		Schwarz				
	DINITROL 538 PLUS		Schwarz				
	DINITROL 582 Special Cleaner		Schwarz				
	DINITROL Plastic nozzle		Schwarz				
	Anleitung		Schwarz				

a brand of



**DINOL GmbH** Pyrmonter Straße 76, D-32676 Lügde, Germany  
Tel. +49 (0) 5281-98 2 98-0, Fax +49 (0) 5281-98 2 98-60, [www.dinol.com](http://www.dinol.com)

01.2021

# DINITROL 501 FC-HM

## Technische Angaben

### Produktbeschreibung

DINITROL 501 FC-HM ist ein schwarzer feuchtigkeitsreaktiver 1-Komponenten Polyurethanklebstoff.

- OEM geprüft
- Alterungs- und Witterungsbeständig
- Crash-Test geprüft nach FMVSS 212

### Features

- gute Haftung auf Decklacken
- kurze Hautbildungszeit
- geruchsarm
- gute Verarbeitbarkeit
- gutes Stehvermögen
- Hochmodulig
- Lösemittel- und PVC frei

### Anwendungsbereiche

DINITROL 501 FC-HM wird zusammen mit den entsprechenden Primern zum Austausch von Windschutzscheiben verwendet. Durch die Verwendung des hochmoduligen Scheibenklebstoffes DINITROL 501 FC-HM wird der Torsionssteifigkeitsanteil der Karosserie um zusätzliche 30 – 50% erhöht.

### Verarbeitung

Die Applikation vom DINITROL 501 FC-HM erfolgt durch Extrusion aus Fässern, Hobbocks, Schlauchbeuteln oder Kartuschen. Dieses Produkt ist nur für erfahrene Anwender geeignet. Vorversuche werden empfohlen.

### Weitere Informationen

Folgende Dokumente sind auf Anfrage erhältlich:

- Sicherheitsdatenblatt
- DINOL Vorbehandlungstabelle

### Lagerung

Zwischen 0°C bis 35°C gut verschlossen lagern.

## Technische Daten

Bindemittel	Polyurethanpräpolymere
Farbe / Konsistenz	schwarze Paste
Härtemechanismus	feuchtigkeitshärtend
Dichte (DIN 53217-4)	ca. 1'200 kg/m <sup>3</sup>
Standfestigkeit	sehr gut
Verarbeitungstemperatur	10°C – 40°C (Produkt)
Hautbildungszeit <sup>1</sup>	ca. 20 min.
Offene Zeit <sup>1</sup>	ca. 15 min.
Durchhärtung	ca. 3 – 4 mm / 24 h
Shore A Härte (DIN 53505)	ca. 65 – 75
Zugfestigkeit (DIN 53504)	ca. 11 MPa
Reißdehnung (DIN 53504)	ca. 400%
Weiterreißfestigkeit (DIN 53515)	ca. 11 N/mm
Zugscherfestigkeit (DIN EN 1465)	ca. 9 MPa
Schubmodul (DIN 54451)	ca. 2.5 MPa
Durchgangswiderstand (DIN 60093)	ca. 10 <sup>6</sup> Ωcm
Glasumwandlungstemperatur	ca. -40°C
Temperaturbeständigkeit	< 80°C <b>kurzfristig (ca. 1 Std.): &lt; 120°C</b>
Haltbarkeit (Lagerung < 25°C) (FMVSS 212/208)	<b>Kartusche/Beutel:</b> 12 Monate <b>Fass/Hobbock:</b> 6 Monate
Widerverwendbarkeit des Fahrzeuges (PKW) <sup>1</sup> (FMVSS 212/208)	<b>ohne Airbag:</b> 1 Std. <b>mit Doppel-Airbag:</b> 1 Std.
Erhältlich in	310 ml Kartuschen, 400 ml & 600 ml Folienbeuteln 20 L Eimern

1) 23°C / 50% rf

**Sicherheitshinweise sind dem Sicherheitsdatenblatt oder dem Etikett der Verpackung zu entnehmen.**