

DINITROL 700

Sprühbarer 1-Komponenten MS Dichtstoff

DINITROL 700 wird in der gesamten Fahrzeugindustrie, in Schienenfahrzeugen als Nahtabdichtung eingesetzt. Es eignet sich auch als Schallschutzbeschichtung für Kotflügel, Kofferräume und Motorhauben, zusätzlich zur Reparatur von Türschweller, Rahmen und zur Verbesserung des PVC-Unterbodenschutzes.

- » **Verschiedene Anwendungen (Hochleistungs-Nahtabdichtung, Steinschlagschutz, Schalldämmung)**
- » **Applizierte Nahtabdichtung nahe an der OEM-Struktur**
- » **Ausgezeichnete UV-Beständigkeit**
- » **Bis zu 5 Tage nass-in-nass überlackierbar**
- » **Schnelle Weiterbearbeitung**



Equipment

DINITROL Kartuschenwerkzeug 64 PN 1-P
Art. Nr. 1700400

DINITROL 700

Art. Nr.	Größe	Packung	Farbe
12284	310 ml	Kartusche	Schwarz
12285	310 ml	Kartusche	Grau

a brand of



DINOL GmbH Pyrmonter Straße 76, D-32676 Lügde, Germany
Tel. +49 (0) 5281-98 2 98-0, Fax +49 (0) 5281-98 2 98-60, www.dinol.com

06.2021

Alle Daten und Empfehlungen sind das Ergebnis sorgfältiger Untersuchungen durch unser Labor. Sie können nur als Empfehlung angesehen werden, die dem heutigen Erfahrungsstand entsprechen. Die Daten werden im guten Glauben gegeben. Aufgrund der Vielzahl möglicher Anwendungs- und Arbeitsweisen können wir jedoch keine Verantwortung oder Verpflichtungen aus der fehlerhaften Anwendung übernehmen. Es wird daher ein vertragliches Rechtsverhältnis nicht begründet, und es entstehen aus eventuellen Kaufverträgen keine Nebenverpflichtungen.

DINITROL 700

Technische Details

Produktbeschreibung

DINITROL 700 ist eine 1-komponenten, sprühbare Nahtabdichtung, die durch Luftfeuchtigkeit aushärtet. Mit Hilfe einer speziellen Druckluftpistole (DINITROL 9053 VSP 64 Sealant Gun) kann die ursprüngliche werkseitige Oberfläche reproduziert werden.

Features

- verschiedene Anwendungen
- Hochleistungsnahte, Steinschlagschutz, Schalldämmung
- besprühte Nahte in der Nähe der OEM-Verengung
- Ausgezeichnete UV-Beständigkeit
- Nass in Nass lackierbar bis zu 5 Tagen
- Schnelle Weiterverarbeitung

Anwendungsbereiche

DINITROL 700 wird als Nahtabdichtung in der gesamten Fahrzeugindustrie, in Schienenfahrzeugen eingesetzt. Es eignet sich auch als Schallschutzbeschichtung für Kotflügel, Kofferraum und Motorhaube und zur Reparatur von Türschwellern, Rahmen und zur Ausbesserung von PVC-Unterbodenschutz. Durch den Sprühauftrag ist die Beschichtung von schwer zugänglichen Bereichen möglich.

Verarbeitung

Die zu beschichtende Oberfläche muss sauber, trocken und frei von Öl und Schmierfett sein. DINITROL 700 weist ohne Primer ausgezeichnete Haftungseigenschaften auf. Es kann direkt auf unbehandeltem Metall, verzinktem Stahl, Holz, den meisten Arten

von Aluminium und auf lackierten oder grundierten Oberflächen eingesetzt werden, einschließlich Kunststoffen mit Ausnahme von PE, PP, PS, PC, PMMA und PTFE. Die Nahtabdichtung DINITROL 700 wird mit der Druckluftpistole DINITROL 9053 VSP 64 Sealant Gun aufgetragen. Die spezielle Düse ermöglicht ein Auftragen auf verschiedenen Nahtbreiten. Durch Einstellen der Düse kann eine glatte oder raue Texturoberfläche erreicht werden. Dies ist durch Veränderung des Sprüh- oder Materialdrucks zu erreichen. Eine Veränderung des Luftdrucks ist nicht erforderlich. Je nach Arbeitsprozess ist ein Luftdruck von 4 bis 8 bar erforderlich.

Überlackierbarkeit

Mit nahezu allen Anstrich- oder Lackiersystemen ist eine Überlackierbarkeit nass-in-nass bis hin zu 5 Tagen nach Applikation möglich. Es wird empfohlen Vorversuche zur Überlackierbarkeit durchzuführen.

Lagerung

Das Material muss vor direkter Sonneneinstrahlung und Feuchtigkeit geschützt gelagert werden. Bei trockener, kühler Lagerung zwischen +10°C und +25°C ist es im ungeöffneten Zustand 15 Monate lagerbeständig.

Wichtiger Hinweis:

Geöffnete Gebinde sollten schnell verbraucht werden.

Technische Daten

Basis	1-komponentiges MS Polymer (Isocyanat-frei)
Farbe	grau, weiß, schwarz (weitere Farben auf Anfrage)
Konsistenz	Pastös, leicht thixotrop, mit geeigneten Spritzpistolen verarbeitbar
Dichte (20°C)	black 1,45 g/ml white, grey 1,48 g/ml
Verarbeitungstemperatur	+5 bis +35°C
Hautbildungszeit ¹	ca. 25 min bei 23°C / 50% r.h.
Aushärtungsgeschwindigkeit	ca. 3 mm nach 24 Stunden bei 23°C / 50% r.h.
Shore A Härte (DIN 53505)	ca. 40
Zugfestigkeit (DIN 53504)	ca. 1.6 N/mm ²
Reißdehnung (DIN 53505)	ca. 270%
Weiterreißfestigkeit (DIN 53515)	ca. 6.0 N/mm
Temperaturbeständigkeit kurzfristig (ca. 1 Std.)	-40 bis +80°C bis zu +120°C
Beständigkeit	langfristig: Wasser, Streusalz hydraulische Bremsflüssigkeit, Tensidlödungen kurzfristig: Benzin, Fett, Mineralöl
Reiniger	Testbenzin, Aceton. Ausgehärtetes Material kann nur mechanisch entfernt werden.
Erhältlich in	310 ml Kartuschen

1) 23°C / 50% r.f

Sicherheitshinweise sind dem Sicherheitsdatenblatt oder dem Etikett der Verpackung zu entnehmen.